

ДОКЛАД
заместителя начальника управления-начальника отдела государственного
авиационного надзора МТУ Ространснадзора по СКФО
за I-й квартал 2024 года (публичные обсуждения 02.05.2024 года).

Вопрос 1

Правоприменительная практика деятельности отдела государственного авиационного надзора по СКФО за I квартал 2024 года, задачи на II квартал.

В I-м квартале 2024 года государственными инспекторами отдела авиационного надзора МТУ Ространснадзора по СКФО принято участие в проведении внеплановых 1 выездных проверок в ходе которых оформлено 1 предписание об устранении 25 выявленных нарушений.

При этом введено ограничений:

- в эксплуатацию 8 ВС;

Отстранение специалистов ИТП от ТО ВС и организаций в деятельность по ТО ВС не допущено.

В I-м квартале 2024 года возбуждено:

1- административное дело по части -1- статьи-11.4- КоАП РФ,

4 - административное дело по части -2- статьи-11.4- КоАП РФ,

4 - административное дело по части -5- статьи-11.5- КоАП РФ,

1- административное дело по части -6- статьи-11.5- КоАП РФ,

1- административное дело по части -8- статьи-11.5- КоАП РФ,

4- административное дело по части -6- статьи-11.17- КоАП РФ

В суд направлено 7 протоколов по части 1 статьи 20.25 КоАП РФ.

В общей сложности наложено штрафов на -32 т.р.- рублей, взыскано на настоящий момент -30- рублей с выпадающим доходом -94%.

Вынесено -1 представление по устранению причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений.

В течение I-го квартала 2024 года гос. инспекторами проведено 281 постоянный рейд в отношении ВС российских эксплуатантов. При этом было выявлено 16 нарушений и несоответствий, в том числе 9 были отнесены к первой категории и 7к третьей.

В течение I-го квартала гос. инспекторами отдела в отношении контролируемых лиц проведено 19 профилактических визитов, объявлено 42 предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований.

Проведено 288 консультирования.

Основными задачами на II-й квартал 2024 года для ОГАН являются:

- контроль подготовки и проведение авиационно-химических работ;

- проведении обязательных профилактических визитов в отношении юридических лиц – операторов АВК (обслуживания маломобильных пассажиров), согласно поручению Первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова

- постоянное наблюдение за состоянием безопасности полетов в поднадзорных субъектах и на поднадзорной территории;

- постоянное и системное проведение профилактических мероприятий в поднадзорных субъектах с целью обеспечения летной годности эксплуатируемых ВС, а также направленных на обеспечение необходимого уровня безопасности полётов.



Вопрос 2

Разъяснение из анализа мониторинга типовых (массовых) нарушений обязательных требований в сфере поддержания летной годности гражданских воздушных судов: (с приведением ссылок).

1.1. Нарушение требований пункта 9 приложения 2 «Требования к лётной годности воздушного судна» Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утверждённых приказом Минтранса России от 27.11.2020 № 519 (далее – ФАП-519), а также пункта 2.16 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2009 № 128 (далее – ФАП-128):

эксплуатация воздушных судов авиации общего назначения при их несоответствии сертификату летной годности (в конструкцию ВС внесены не предусмотренные эксплуатационно-технической документацией изменения).

В пункте 9 приложения 2 к ФАП-519, указано, что на ВС не должно быть несертифицированных изменений (модификаций) конструкции (в том числе изменения компонентов и программного обеспечения).

В пункте 2.16 ФАП-128, указано, что ВС эксплуатируется: в соответствии с его эксплуатационной документацией; в пределах эксплуатационных ограничений, предписанных уполномоченным органом государства регистрации воздушного судна.

1,2 Нарушение требований пунктов 2.16 и 2.28 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных Приказом Министерства транспорта России № 128 от 31.07.2009 (далее – ФАП-128):

эксплуатация ВС с неисправным кислородным оборудованием: в ходе осмотра, а также не соответствие.

Согласно пункту 2.16 ФАП-128 воздушное судно эксплуатируется: в соответствии с его эксплуатационной документацией, в пределах эксплуатационных ограничений, предписанных уполномоченным органом государства регистрации воздушного судна.

В пункте 2.28 ФАП-128 указано, что техническое обслуживание воздушного судна, осуществляется в соответствии с эксплуатационной документацией, приемлемой для государства регистрации воздушного судна. Запрещается эксплуатация воздушного судна, если его техническое обслуживание не выполнено и не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной документации и (или) соответствующем документе.

1.2. воздушного пространства 31.10.2002 (далее – АП-29): Нарушение требований пункта 2.27 ФАП-128, пункта (а) статьи 29.1411 части 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории» Авиационных правил, утвержденной Постановлением 22-й сессии Совета по авиации и использованию

отсутствие маркировки на ВС мест размещения аварийно-спасательного оборудования, его отсутствие в обозначенных местах либо его неисправность.

Согласно пункту 2.27 ФАП-128 эксплуатант ВС обеспечивает исправность воздушного судна, его компонентов и аварийного оборудования, необходимого для планируемого полета.



В пункте (а) статьи 29.1411 АП-29 указано, что требуемое спасательное оборудование, используемое экипажем при аварии, должно быть легкодоступным.

1.3. Нарушения требований пункта 43 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», введенных в действие приказом Минтранса России от 12.01.2022 № 10, выражающееся в том, что:

в пономерной документации ВС отсутствует информация о выполненных ремонтах элементов конструкции планера (об установке ремонтных накладок), выполненной замене элементов конструкции (киля ВС), ошибки в учёте наработки двигателей на теплонапряженных режимах

Согласно пункту 43 ФАП-10 эксплуатант должен:

обеспечивать контроль полноты и качества выполнения работ по техническому обслуживанию воздушных судов;

вести учет выполненных работ по техническому обслуживанию воздушных судов;

обеспечить ведение и сохранность эксплуатационной и судовой документации;

выполнять сбор, учет информации о техническом состоянии воздушных судов, двигателей, воздушных винтов, их наработки, об особенностях их эксплуатации и должен представлять данную информацию в уполномоченный орган, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов.

1.4. Нарушения требований пунктов 39, 40 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», введенных в действие приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285, выражающееся в том, что:

в организациях по ТО встречаются случаи использования немаркированного инструмента, оборудования и приспособлений, а так же использования самостоятельно изготовленных оборудования и приспособлений, не прошедших проверку.

Согласно пункту 39 ФАП-285 организация по ТО использует испытанные, проверенные, поверенные или откалиброванные инструменты и оборудование для выполнения разрешенных видов работ.

Согласно пункту 40 ФАП-285 при выполнении ТО разрешается использование иного оборудования и инструментов с характеристиками, эквивалентными указанным в документации разработчика ВС, их компонентов, при указании на необходимость проведения процедуры одобрения организацией по ТО альтернативного оборудования и инструментов в руководстве.



Возможными мероприятиями по предотвращению подобных нарушений могут быть:

качественное проведение внутренних аудитов специалистами системы качества, прошедшими специальную подготовку и сертификацию, своевременное принятие необходимых мер по устранению выявленных несоответствий;

работа по повышению личной ответственности каждого специалиста за исполнением своих должностных обязанностей;

организация постоянного контроля за исполнением каждым специалистом своих должностных обязанностей;

обеспечение высокого уровня мотивации инженерно-технического персонала по неукоснительному исполнению должностных обязанностей.

Вопрос 3

Анализ и характер нарушений правил использования воздушного пространства профилактика по недопущению рецидива.

Нарушения правил использования воздушного пространства:

- 1) планируется планомерная профилактическая работа, а именно:
 - по недопущению заходов ВС в зоны запретов и ограничений независимо от маршрута и обстоятельств (учет на этапе планирования и согласования);
- 2) неотвратимость наказания нарушителя ИВП подразумевает:
 - взаимодействие со службами движения ВС, а также принятие органами воздушного движения поправок на увеличение высот и радиуса запретов, разумеется при соответствующих согласованиях направленных руководством объектов;
 - разработка и принятие алгоритма определения местоположения нарушителя (высоты и удаления) в воздушном пространстве.

Заместитель начальника управления-
начальник отдела государственного
авиационного надзора
МТУ Ространснадзора по СКФО



В.Н. Моргунов

